



## Super Diesel 10W-30 | Huile moteur synthétique

### Propriété

- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 4
- convient particulièrement aux moteurs de bateaux Volvo Penta
- convient particulièrement aux moteurs de véhicules industriels Volvo
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux véhicules commerciaux légers et lourds

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	10W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	84
Viscosité à 100°C	cSt	12.2
Indice de viscosité	-	140
Densité à 15°C	kg/l	0.865
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	6400
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.5
Teneur en zinc	ppm	1260
Cendre sulfate	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	9.8
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	226

### Emballages disponibles

180 kg fût (env. 208 L)

### Normes

ACEA E2*, E3*, E5*, E7, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4, SL*, SM*, SN
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a, ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081, 20086
DAF PSQL 2.1 E
Detroit Diesel DFS 93K218, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA
DTFR 15B110*, 15C100
Ford M2C171-D*, M2C171-E*, M2C171-F1
JASO DH-1*, DH-2
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3775
MB 228.1*, 228.3*, 228.31
MTU Type 2.1
Renault RVI RLD*, RLD-2*, RLD-3
Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

\* Normes Supplémentaires